



TheF
charging

Dai energia al futuro

**Proposta di partnership
per servizi di ricarica per
veicoli elettrici e E-bike**

Giugno 2022

6 giugno 2022

Spettabile Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea, Spettabile Comune di Sestriere,

Oggetto: Manifestazione di interesse per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e supporto nella realizzazione di un network di sistemi di ricarica per E-bike nei Comuni dell'Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea.

Con l'obiettivo di valorizzare ulteriormente il territorio e promuovere la sostenibilità ambientale ed il turismo ecosostenibile, la scrivente TheF Charging S.r.l. sottopone alla Vostra attenzione la propria candidatura per:

- l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica elettrica presso le aree di parcheggio esistenti su suolo pubblico comunale dei Comuni dell'Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea;
- supporto nella realizzazione di un network di sistemi di ricarica E-bike, in particolare per la fornitura di sistemi di ricarica E-bike e l'ottimizzazione della visibilità di tali infrastrutture su App selezionate da Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea (es: Turismo Torino).

Saremo lieti di poterci confrontare con Voi al fine di migliorare ulteriormente la proposta in oggetto.

Nel restare in attesa di un Vostro cortese riscontro, confidiamo di farVi cosa gradita includendo di seguito una nostra presentazione comprensiva di una proposta di possibile partnership.

Cordiali saluti

TheF Charging S.r.l.



Federico Fea
Amministratore Delegato

Agenda

- **TheF Charging: profilo aziendale**
- **Proposta per Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea:**
 - **A) veicoli elettrici**
 - **B) e-bike**
- **Caratteristiche tecniche del servizio di TheF Charging**

Agenda

- **TheF Charging: profilo aziendale**
- Proposta per Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea:
 - A) veicoli elettrici
 - B) e-bike
- Caratteristiche tecniche del servizio di TheF Charging

Mobilità elettrica e impegno verso l'ambiente nel nostro DNA

Siamo una **realtà italiana**, basata a Torino, con **esperienza decennale** nei settori energia e mobilità elettrica.

Investiamo direttamente per la realizzazione di una **vasta ed efficiente** rete di ricarica, offrendo un **servizio di massima qualità** su tutto il territorio nazionale.

La **visibilità e accesso alla nostra rete sono garantiti a tutti** i cittadini, grazie alla presenza dei nostri punti su **più di 900 APP** e sui **sistemi di navigazione delle principali case auto**, oltre alla possibilità di usufruirne anche senza registrazione.

Per garantire la massima efficienza, tutti i punti di ricarica sono **costantemente monitorati** e collegati ad un **servizio di assistenza dedicato 24h**.

L'impegno per l'ambiente è nel nostro DNA: utilizziamo **energia 100% da fonti rinnovabili**, il primo passo verso una catena del valore carbon-neutral.



I nostri fondatori: esperienza unica nel settore

Andrea Brentan Chairman



- **35** anni di **esperienza dirigenziale internazionale** nel settore energetico
- **25** anni di esperienza nel settore dell'ingegneria, costruzione, finanziamento e vendita di infrastrutture energetiche
- Implementazione di **progetti avanzati di mobilità elettrica** (es. Smart City Malaga, Zem to All, V2G...)

Esperienze rilevanti:

- **CEO di Endesa (Gruppo ENEL)**, la maggior utility in Spagna e America Latina
- **Responsabile Business Development e M&A di ENEL**, a guida nella crescita internazionale del gruppo
- **Presidente e Direttore Generale di Alstom Centrales**
- **CEO di Abb Sadelmi**

Federico Fea CEO



- **15** anni di esperienza in posizioni **dirigenziali in programmi avanzati di mobilità elettrica** nei settori energetici e automobilistici (V2G, V2X, ...).

Esperienze rilevanti:

- **Director in BearingPoint**: definizione, implementazione progetti e-Mobility per multinazionali europee;
- **Business Development Manager in FCA (Fiat Chrysler)**: promozione, implementazione partnership FCA e-Mobility con Terna, Enel X, Engie-EPS;
- **Chief Innovation Officer Endesa (Gruppo ENEL)**: responsabile sviluppo ed implementazione di molteplici progetti di innovazione e partnership nel campo e-Mobility

La nostra mission



Vogliamo favorire la **crescita della mobilità sostenibile** tramite lo sviluppo di una vasta ed efficiente rete di punti di ricarica per veicoli elettrici, in grado di **fornire la miglior esperienza di ricarica** e l'integrazione dei veicoli con il sistema elettrico e le microgrid, favorendo così l'espansione di un **sistema energetico sempre più basato sulle energie rinnovabili.**

TheF Charging:



- **Realizza, possiede e mantiene stazioni di ricarica per veicoli elettrici**, installate e operate con il supporto di partner tecnologici
- **Acquisisce diritti per l'erogazione di servizi per veicoli elettrici** da proprietari/gestori/concessionari di spazi pubblici/privati ad uso pubblico in locations strategiche
- **Sviluppa ed eroga servizi di ricarica pubblica per veicoli elettrici**, volti a soddisfare le necessità presenti e future degli utenti finali, che vengono gestiti direttamente da TheF



Competitività ed efficienza, dimostrate dallo sviluppo di un importante network di oltre 1.000 punti di ricarica



Fin dall'inizio, ci siamo dati obiettivi ambiziosi. In poco tempo abbiamo siglato numerosi accordi, realizzato diverse infrastrutture e stretto partnership strategiche, rendendo più vicini i traguardi di domani.

- 200+ punti di ricarica in funzionamento e 20.000+ sessioni di ricarica effettuate
- 800+ punti di ricarica per veicoli elettrici in fase di costruzione (AC, DC, HPC)
- Installazioni attuali su suolo privato ad accesso pubblico o su suolo comunale
- 500.000 posti auto in 500 location strategiche in fase avanzata di negoziazione
- Presenti sul mercato italiano e spagnolo. 15 Paesi sul territorio europeo in roadmap, per un'esperienza utente unificata a livello internazionale
- Target di 2 milioni di posti auto opzionati nel 2025

Partnership top level

Stiamo creando un **ecosistema di partner** di altissimo livello, che spazia da uno dei **principali carmaker** mondiali a **strutture distintive di ogni dimensione** per poter offrire ai nostri clienti opportunità di ricarica e servizi a 360°.

Riguardo alle strutture, **moduliamo la nostra proposta** di dotazione tecnologica e servizi **guardando al potenziale di ciascuna**. Per questo forniamo ad ogni partner un nostro **account manager dedicato** con cui analizzare periodicamente la situazione e **pianificare la crescita**.

Stellantis



Stellantis è una delle principali case automobilistiche al mondo, protagonista della nuova era della mobilità.

L'accordo di partnership ha l'obiettivo di realizzare in Europa un network di ricarica pubblico accessibile a tutti i veicoli elettrici e che riservi condizioni esclusive per i clienti Stellantis.

APCOA Parking



Leader italiano dei parcheggi con 88 strutture sul territorio, parte del gruppo Apcoa parking, leader europeo con oltre 1 milione di posti auto.

METROPARK



Controllata del Gruppo FS, che gestisce i parcheggi nelle principali stazioni italiane. L'accordo prevede la realizzazione di 600 punti di ricarica in 50 location.

Comune di Cesena



Importante Città dell'Emilia Romagna con circa 100.000 abitanti. TheF è stata selezionata dal Comune per l'installazione di 24 punti di ricarica.

TIGROS



Grande distribuzione organizzata nel Nord-Ovest Italia, con 68 grandi supermercati tra Lombardia e Piemonte.

Massima visibilità al cittadino e accessibilità alle infrastrutture

Siamo presenti sui **sistemi di navigazione** satellitare dei **principali car maker...**



Mercedes-Benz



... e su **oltre 900 app** italiane e internazionali dedicate alla **ricarica dei veicoli elettrici**



Siamo tecnologicamente agnostici: la migliore soluzione in base alle necessità

I nostri hardware



Colonnine Quick

Fino a 22 kW AC



Wallbox Quick

Fino a 22 kW AC

Wallbox Fast

Fino a 50 kW DC



Colonnine Fast e Ultra Fast

Fino a 300 kW DC



Facilità d'uso



Interoperabilità

Le infrastrutture di ricarica sono visibili su oltre 900 app



Pagamenti semplici

Via app, con o senza registrazione



Tecnologia RFID

Per un accesso semplice e immediato

Uno sguardo al futuro



Sensore parcheggio

Per verificare il corretto utilizzo delle aree



Vehicle to Grid ready

Infrastrutture pronte per il bilanciamento della rete



Plug & Charge

Massima facilità di utilizzo e di esperienza d'uso

Agenda

- TheF Charging: profilo aziendale
- **Proposta per Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea:**
 - **A) veicoli elettrici**
 - B) e-bike
- Caratteristiche tecniche del servizio di TheF Charging

La nostra rete di ricarica: posizioni e partner di pregio, che coprono le esigenze di ricarica quotidiane dei clienti

Parcheggi centro città

- Su strada
- Aree specifiche dedicate

Bisogni primari

- Ospedali
- Scuole
- Uffici postali
- ...

Stazioni di servizio

- Centro città
- Autostradali

Hub di trasporto

- Aeroporti
- Stazioni ferroviarie
- Porti

Tempo libero

- Shopping
- **Sport**
- Hotel
- Ristoranti
- **Stazioni sciistiche**

GDO

- Food
- Specializzata

Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea rappresenta un **partner** ideale e di **grande prestigio** per lo sviluppo della nostra rete di ricarica

Soluzioni di ricarica DC fast charging e AC quick charging

Un servizio combinato per **soddisfare** le diverse abitudini e necessità di **tutti i cittadini** e **minimizzare l'impatto** ed ingombro su viabilità e paesaggistica.

DC fast charging



Per i cittadini che hanno la necessità di caricare il veicolo in **15-40 minuti*** TheF propone un hardware di tipo fast charger DC che può erogare fino a 50 kW o un hardware di tipo ultra-fast charger DC che può erogare fino a 150kW

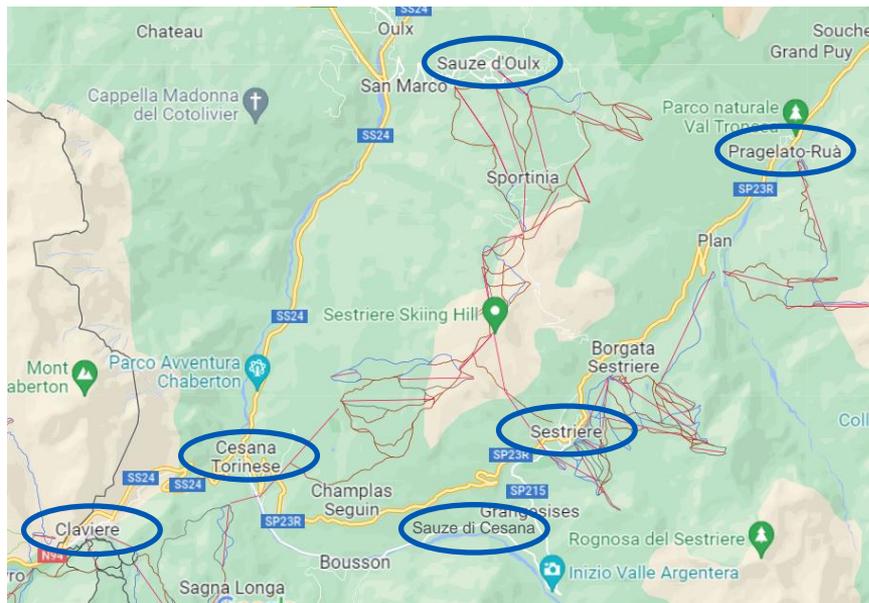


AC quick charging



Per i cittadini che hanno la necessità di caricare il veicolo in **1-3 ore*** TheF propone un hardware AC che può erogare fino a 22kW

Overview proposta infrastrutture di ricarica (IdR)



6
Comuni

10
IdR con
doppia
presa

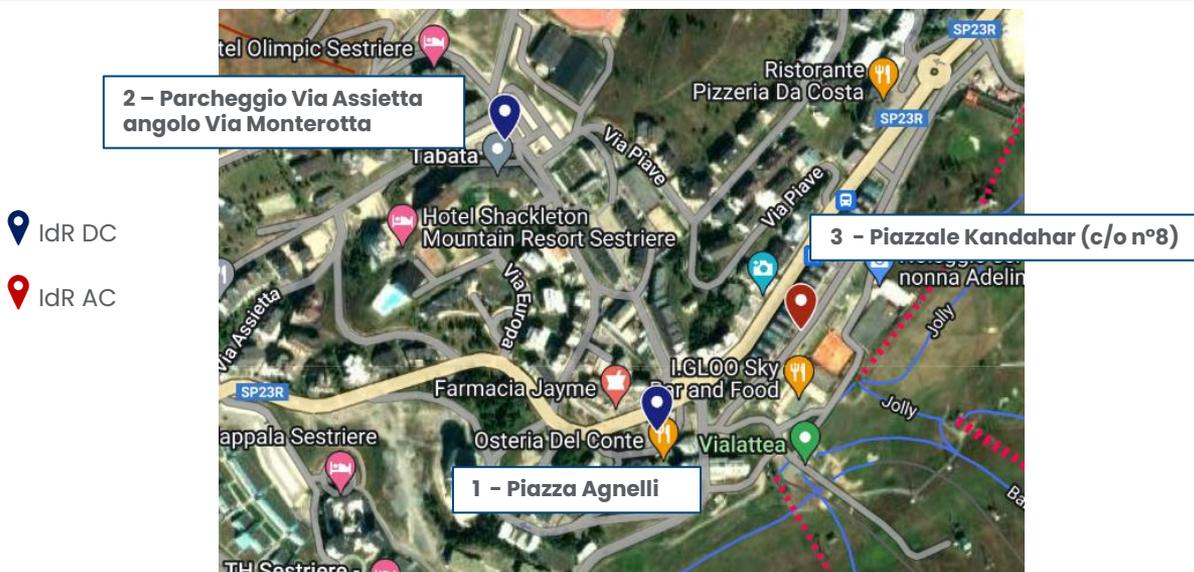
20
Punti di
ricarica

- Proponiamo la realizzazione, finanziamento e gestione di **10 IdR** per un totale di **20 punti di ricarica (12 DC e 6 AC)** nei 6 Comuni di Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea, in posizioni da determinare con gli enti.
- TheF si impegna a valutare future ulteriori installazioni di IdR - eccedenti le 10 qui indicate - qualora i fattori di utilizzo e la domanda degli utenti cresca significativamente nel tempo.
- Saremo lieti di approfondire la nostra proposta con Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea

Overview posizionamento infrastrutture di ricarica (IdR)

#	Comune	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima per singola presa AC	N° prese DC	Potenza massima per singola presa DC
1	Sestriere	Piazza Agnelli	1 DC	\	\	2	150kW
2	Sestriere	Parcheggio Via Assietta angolo Via Monterotta	1 DC	\	\	2	150kW
3	Sestriere	Piazzale Kandahar (c/o n°8)	1 AC	2	22kW	\	\
4	Sauze d'Oulx	Piazza III Reggimento Alpini	1 DC	\	\	2	150kW
5	Sauze d'Oulx	Parcheggio Via Miramonti	1 DC	\	\	2	150kW
6	Sauze d'Oulx	Via della Torre (fronte n.civico 7)	1 AC	2	22kW	\	\
7	Cesana Torinese	Viale Terzo Alpini (angolo Piazza F.G. Sibille)	1 DC	\	\	2	150kW
8	Claviere	Via Nazionale - parcheggio di fronte Sci Club Claviere	1 DC	\	\	2	50kW
9	Sauze di Cesana	Grangesises: zona parcheggio ingresso Paese	1 AC	2	22kW	\	\
10	Pragelato	Piazza Mario Costa	1 AC	2	22kW	\	\

Focus Comune di Sestriere



#	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima per singola presa AC	N° prese DC	Potenza massima per singola presa DC
1°	Piazza Agnelli	1 DC	\	\	2	150kW
2°	Parcheggio Via Assietta angolo Via Monterotta	1 DC	\	\	2	150kW
3°	Piazzale Kandahar (c/o n°8)	1 AC	2	22kW	\	\

Focus Comune di Sauze d'Oulx

IdR DC

IdR AC



#	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima per singola presa AC	N° prese DC	Potenza massima per singola presa DC
1°	Piazza III Reggimento Alpini	1 DC	\	\	2	150kW
2°	Parcheggio Via Miramonti	1 DC	\	\	2	150kW
3°	Via della Torre (fronte n.civico 7)	1 AC	2	22kW	\	\

Focus Comune di Cesana Torinese

📍 IdR DC



1 - Viale Terzo Alpini
angolo Piazza F.G. Sibille

#	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima per singola presa AC	N° prese DC	Potenza massima per singola presa DC
1°	Viale Terzo Alpini angolo Piazza F.G. Sibille	1 DC	\	\	2	150kW

Focus Comune di Claviere

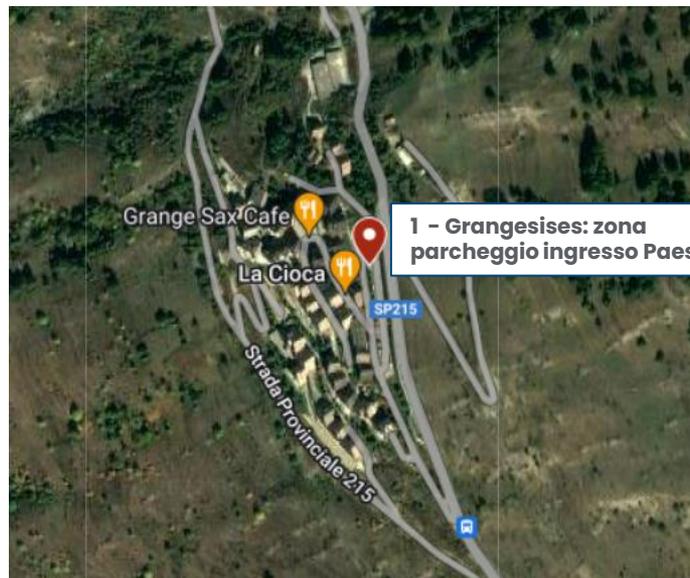
📍 IdR DC



#	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima per singola presa AC	N° prese DC	Potenza massima per singola presa DC
1°	Via Nazionale - parcheggio di fronte Sci Club Claviere	1 DC	\	\	2	50kW

Focus Comune di Sauze di Cesana

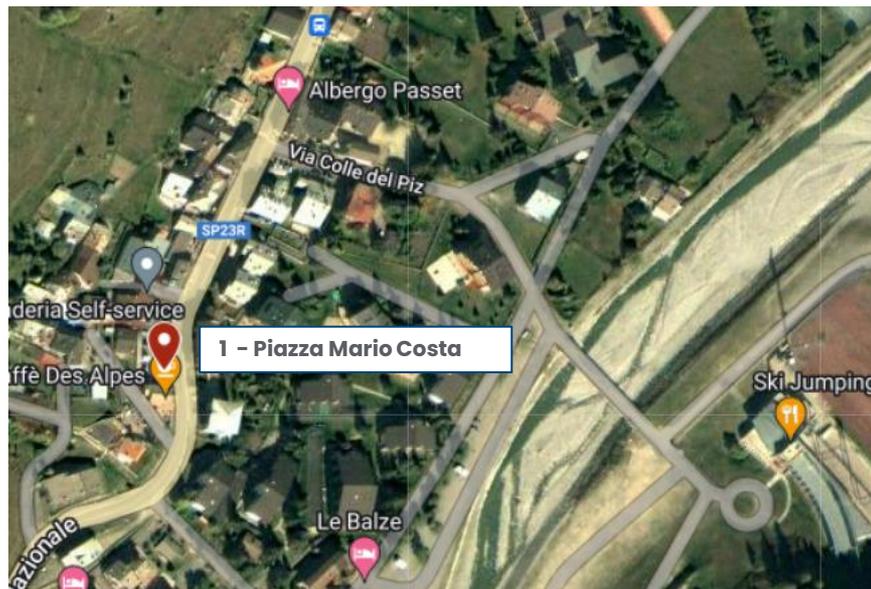
IdR AC



#	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima per singola presa AC	N° prese DC	Potenza massima per singola presa DC
1°	Grangesises: zona parcheggio ingresso Paese	1 AC	2	22kW	\	\

Focus Comune di Pragelato

IdR AC



#	Località	IdR proposte	N° prese AC	Potenza massima per singola presa AC	N° prese DC	Potenza massima per singola presa DC
1°	Piazza Mario Costa	1 AC	2	22kW	\	\

Agenda

- TheF Charging: profilo aziendale
- **Proposta per Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea:**
 - A) veicoli elettrici
 - **B) e-bike**
- Caratteristiche tecniche del servizio di TheF Charging

Proposta e-bike

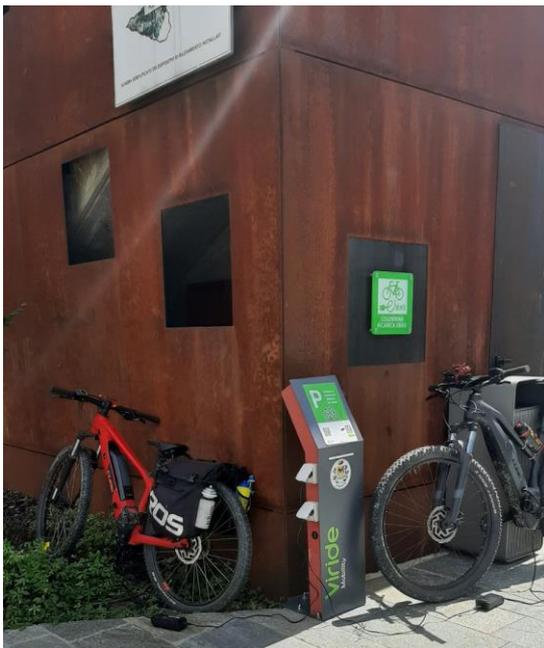


Immagine a scopo illustrativo

- Al fine di promuovere un turismo ecosostenibile attraverso la conoscenza del territorio e dell'ambiente, **TheF è pronta a contribuire alla realizzazione di una rete pubblica di punti di ricarica per E-Bike.**
- Le localizzazioni di tali infrastrutture verranno condivise con Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea.
- Sugeriamo che tali infrastrutture di ricarica vengano installate in posizioni strategiche nei sentieri abilitati alle E-Bike, idealmente in punti di ristoro lungo tali sentieri al fine di:
 - Attrarre in tali luoghi di ristoro clientela addizionale
 - Rendere piacevole l'esperienza di ricarica degli E-Bikers

Overview infrastrutture di ricarica (IdR) per E-bike

#	Comune	Località	IdR proposte	N° prese E-Bike
1	Sestriere	Da definire	1	4
2	Sestriere	Da definire	1	4
3	Sestriere	Da definire	1	4
4	Sestriere	Da definire	1	4
5	Sestriere	Da definire	1	4
6	Sauze d'Oulx	Da definire	1	4
7	Sauze d'Oulx	Da definire	1	4
8	Sauze d'Oulx	Da definire	1	4
9	Cesana Torinese	Da definire	1	4
10	Claviere	Da definire	1	4
11	Sauze di Cesana	Da definire	1	4
12	Pragelato	Da definire	1	4

- Si propongono **12 stazioni di ricarica** per E-Bike, **capaci di caricare fino a 48 E-Bike contemporaneamente.**
- Laddove possibile TheF fornirà delle **rastrelliere** in modo tale da facilitare la ricarica per gli utenti.
- Le locations di dettaglio verranno definite congiuntamente con l'Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea.
- **TheF sosterrà in toto i costi per la fornitura delle apparecchiature di ricarica per le E-Bike e relative rastrelliere.**
- Non appena possibile **i punti di ricarica per E-Bike saranno visibili su APP** (es: Turismo Torino) scelte da Unione Comuni Olimpici Via Lattea

Agenda

- TheF Charging: profilo aziendale
- Proposta per Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea:
 - A) veicoli elettrici
 - B) e-bike
- **Caratteristiche tecniche del servizio di TheF Charging**

Partendo dalla convinzione che la mobilità elettrica sia ora solo all'inizio di un inevitabile sviluppo esponenziale – trainato tanto dagli obblighi legislativi, quanto dalla crescente attenzione degli utenti alla sostenibilità ambientale – noi di TheF Charging ci proponiamo come partner specializzato per accompagnarvi nel processo di elettrificazione delle vostre aree comunali.

TheF offre ai cittadini un servizio affidabile e di alta qualità, infrastrutture di primissimo livello, durature nel tempo, che garantiscono ottima user-experience e massima inclusione a tutte le categorie sociali.

I nostri servizi includono:

- **accessibilità a più di 900 app** grazie alla presenza sulle principali piattaforme di roaming (es. Hubeject) e ad accordi di interoperabilità diretta con i principali operatori.
- **Energia** proveniente da fonti **100% rinnovabili**.
- **Assistenza** call center **h24, 7 giorni su 7**, al cittadino.
- IdR con **tecnologia smart charging e V2G ready** (già predisposte per Vehicle to Grid).
- **Protocollo OCPP versione 1.6J, 2.0 in implementazione (target fine 2022)**
- **Possibilità di pagamento diretta per i clienti occasionali tramite QR code senza registrazione**
- **Manutenzione ordinaria e straordinaria**
- **Condivisione trasparente dei dati delle sessioni e dei fattori di utilizzo con l'Ente**

I servizi erogati sono volti a soddisfare tutte le esigenze dei cittadini, presenti e future

	Necessità dei clienti	La nostra offerta	Fattori di successo
OGGI	 <p>Disponibilità infrastrutture di ricarica «best in class»</p>	<p>Servizi avanzati di ricarica pubblica da fonti energetiche rinnovabili</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Luoghi strategici e unici ➤ Esperienza user-friendly ➤ Massima visibilità e affidabilità ➤ Focus continuo sulla soddisfazione del cliente e sull'aggiornamento del servizio
DOMANI	 <p>Riduzione del «total cost of ownership» degli EV</p>  <p>Cosa ci riserverà il futuro?</p>	<p>Offerta personalizzata "vehicle to the grid" in linea con le abitudini dei clienti</p> <p>Soddisfare esigenze future dei clienti</p>	<p>Offerta personalizzata "vehicle to the grid" in linea con le abitudini dei clienti</p> <p>Soddisfare esigenze future dei clienti</p>

Attenzione alla soddisfazione del cliente e continuo aggiornamento dei servizi



Step 1:

Installazione delle prime infrastrutture di ricarica

Step 2:

Fornitura di servizi e raccolta dati su cui i Comuni di Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea avranno piena visibilità

Step 3:

Analisi dei dati congiunta e identificazione di azioni volte al miglioramento della user-experience

Step 4:

Definizione congiunta dell'aggiornamento dei servizi

Proponiamo di rivedere periodicamente i KPI di ricarica del network presso i Comuni di Unione Montana Comuni Olimpici Via Lattea al fine di migliorare continuamente il servizio.

Studiamo la migliore soluzione tecnica in base alle esigenze di ogni location

Ultra Fast – Alpitronic HYC 150 kW



Hypercharger 150 è una colonnina ultra fast con due prese di potenza massima **150kW**.

- Dimensioni (H x W x D): 2185 x 732 x 663 mm
- Standard prese: CCS combo 2
- Interfaccia con utente: *fisica* tramite display da 15.6' ad altezza utile per diversamente abili; *digitale* attraverso la presenza in circa 900 APP a livello europeo, integrazione con sistemi di navigazione veicoli elettrici
- Modalità accesso e pagamento: tramite APP o lettore RFID (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693)
- Upgrade del software: over the air
- Interoperabilità tra sistemi di ricarica: massima, basata su protocolli standard OCPP 1.6, già pronto per 2.0

Studiamo la migliore soluzione tecnica in base alle esigenze di ogni location

Wallbox Fast – Alpitronic HYC 50 kW



Hypercharger 50 è una wallbox fast con due prese di potenza massima **50kW**. Efficienza Best in Class >97%

- Possibilità di installazione a palo, adatta sia per interni che per esterni ed ambiti pubblici grazie ad una elevata resistenza dei materiali
- Rumorosità ultra bassa <50dBA
- Predisposizione per Vehicle-2-Grid e Plug & Charge
- Dimensioni: 1250 x 520 x 220 mm (senza palo)
- Standard prese: CCS combo 2
- Interfaccia con utente: *fisica* tramite display (CTP Touch da 10.1") ad altezza utile per diversamente abili; *digitale* attraverso la presenza in circa 900 APP a livello europeo, integrazione con sistemi di navigazione veicoli elettrici
- Modalità accesso e pagamento: tramite APP o lettore RFID (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693)
- Upgrade del software: over the air
- Interoperabilità tra sistemi di ricarica: massima, basata su protocolli standard OCPP 1.6, già pronto per 2.0

Studiamo la migliore soluzione tecnica in base alle esigenze di ogni location

AC quick charging – Ensto Pro



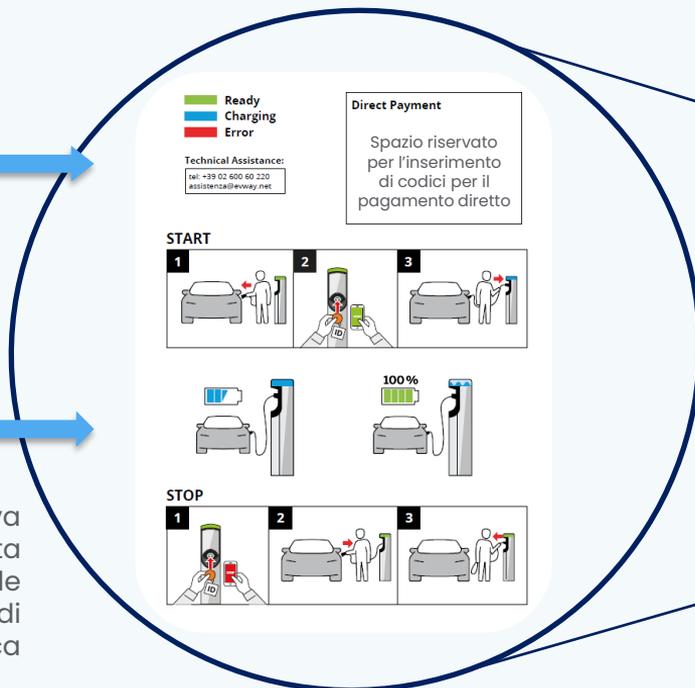
Ensto Pro è una colonnina di Ricarica con due prese da **22 kW + 22 kW** adatta ad ambienti pubblici.

- Materiale: 100% metallo che garantisce la **durata nel tempo** contro agenti atmosferici (IP 54) e impatti provenienti dall'esterno (IK 10)
- Protezioni: interruttori differenziali a corrente residua incorporati (RCD Tipo A, 30 mA e CD RCMB 6 mA) e protezione da sovracorrente che assicurano la **sicurezza dell'utente** e l'installazione nel rispetto degli standard
- Dimensioni: 1329 x 575 x 180 mm, peso 43 kg
- Interfaccia con utente: *digitale* attraverso la presenza in circa 900 APP a livello europeo, integrazione con sistemi di navigazione veicoli elettrici
- Standard prese: Type2
- Modalità accesso e pagamento: autenticazione degli utenti tramite RFID (ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693)
- Upgrade del software: over the air
- Smaltimento a fine vita: a totale carico di TheF
- Interoperabilità tra sistemi di ricarica: massima, basata su protocolli standard Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 e successivi

Dettaglio infografico esemplificativo applicato da TheF

Contatti per assistenza 24/7

Grafica illustrativa d'utilizzo applicata sul fianco delle infrastrutture di ricarica



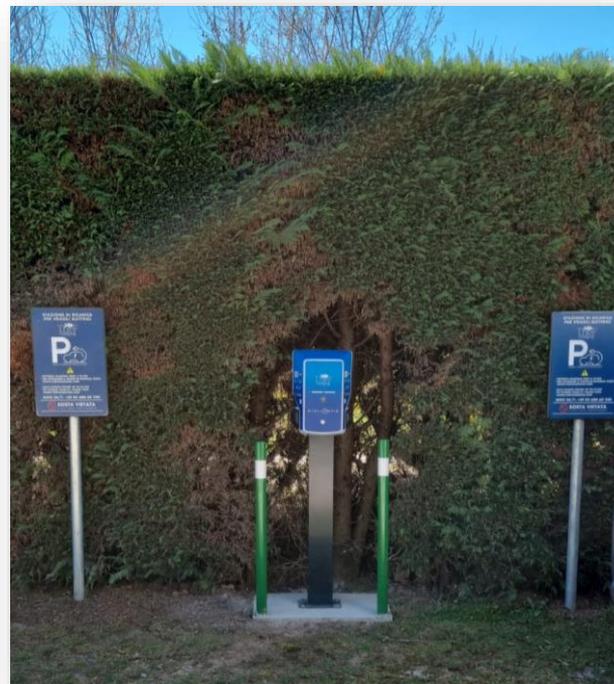
Esempio di segnaletica adottata per la ricarica quick

Colonnine Quick

Fino a 22 kW AC



Illustrazioni di alcune nostre infrastrutture di ricarica attive



Illustrazioni di alcune nostre infrastrutture di ricarica attive





Dai energia al futuro

Grazie per l'attenzione!