



REGIONE PIEMONTE

# COMUNE DI SAUZE D'OULX



## PIANO REGOLATORE GENERALE VARIANTE STRUTTURALE DI ADEGUAMENTO AL PAI



Allegato alla deliberazione  
di C.C. n. 34 del 11/8/2005

TAVOLA 2

CARTA GEOMORFOLOGICA, DEI DISSESTI E DELLA DINAMICA  
FLUVIALE E DEL RETICOLO IDROGRAFICO MINORE

IL SINDACO

Scala 1:10.000

IL SEGRETARIO COMUNALE

Geol. Marco ALLIAUD  
Via Carlo Alberto 43  
10123 TORINO  
Tel / fax 011889783



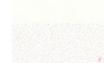
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(S. M. AND Geom. Aldo)

AGGIORNAMENTO MAGGIO 2005 (con determinazioni Comunali in merito  
alle osservazioni della Regione Piemonte)



## LEGENDA

### DINAMICA DEI VERSANTI

-  Perimetrazione certa del movimento gravitativo
-  Perimetrazione probabile del movimento gravitativo
-  Frana di crollo attiva (FA1)
-  Frana per scivolamento rotazionale attiva (FA3) quiescente (FQ3)
-  Frana per colamento lento quiescente (FQ5)
-  Deformazione gravitativa profonda di versante quiescente (FQ8)
-  Frana per fluidificazione della copertura detritica attiva (FA9) quiescente (FQ9)
-  Frana di tipo complesso quiescente (FQ10)
-  Frana completamente formata (accumulo gravitativo in massa)

### DINAMICA FLUVIALE E TORRENTIZIA

-  Idrografia superficiale
-  Aree di competenza della dinamica fluviale e torrentizia
-  Tratto d'alveo caratterizzato da prevalente attività erosiva con intensità molto elevata (EeL)
-  Tratto d'alveo caratterizzato da prevalente attività erosiva con intensità elevata (EbL)
-  Tratto d'alveo caratterizzato da prevalente attività erosiva con intensità moderata (EmL)
-  Punti di criticità idraulica (individuati nello specifico studio a cui si rimanda per maggiori informazioni) che non rispettano i franchi di sicurezza
-  Punti di criticità idraulica che rispettano i franchi di sicurezza

### SEGNI CONVENZIONALI

-  Sdoppiamento creste
-  Scarpate principali naturali
-  Scarpate principali artificiali
-  Limite comunale
-  Numero progressivo del movimento gravitativo (a queste frane è associata una scheda analitica)
-  Aree interessate da fenomeni di subsidenza imputabili a sprofondamenti per corrosione profonda