

***ANALISI DEI PERCORSI E INDIVIDUAZIONE DEI
PERICOLI PER I LAVORATORI ADDETTI ALL' UTILIZZO
DELLE MOTOSLITTE E DEI GATTIBATTIPISTA-
TRACCIATI AUTORIZZATI NEL COMUNE
DI SAUZE D'OULX***



PISTA CHALET VALENTINE

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	<p>Più edifici in partenza dall'abitato di Sauze d'Oulx</p> 
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Presenti in prossimità degli edifici a bordo percorso
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	<p>Morfologicamente stretta</p> 
<i>Incroci</i>	Con pista 11 ,30 media e 53 nella parte finale,

	
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Diversi tornanti con cambi di pendenza molto accentuati
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree boscate
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Rifugio Capricorno, rifugio Clotes 
<i>Note</i>	Tracciato dedicato all'uso delle motoslitte e ai gatti battipista per trasporto di persone ai vari chalet e rifugi, pista morfologicamente con cambi di pendenza molto sensibili. SI CONSIGLIA NEL TRATTO FINALE IN ARRIVO ALLA PIAZZOLA BAR CLOTES DI UTILIZZARE LA MOTOSLITTA SOLO PER IL TRASPORTO DI BAGAGLI E CON UN MASSIMO DI n 2 PASSEGGERI A BORDO. Nel caso di utilizzo di gatto battipista per il trasporto di persone ASSICURARSI CHE IL TRACCIATO (VISTE LE RIDOTTE DIMENSIONI DELLA STRADA) SIA IDONEO ALL'INGOMBRO DEL MEZZO
<i>Note</i>	E' sicuramente da gestire la promiscuita' tra l'area di arrivo pista 11 partenza seggiovia Lago Nero



Con i clienti del bar Clotes



E del rifugio "il Capricorno"



ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:

la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	3	3			X		ALTO	
Investimenti / urti	3	3			X		ALTO	
Valanghe	1	1	X				BASSO	

PISTA 30 MEDIA AREA DI SAUZE D'OULX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	1 sostegno PDR
<i>Manufatti</i>	<p>Più edifici a monte Capricorno, baite di Clotes fino all'arrivo rifugio ciao pais</p> 
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	<p>steccato a casa del francese, nei pressi del rifugio Clotes palo della luce sotto curvone PDR, Sostegni segnaletica direzionale</p> 
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Morfologicamente stretta
<i>Incroci</i>	Con 53, con 2000,
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Diversi tornanti della strada estiva
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree boscate
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati della pista

<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Con rifugio Capricorno, rifugio Clotes nella parte bassa di partenza
<i>Note</i>	E il tratto di pista che conduce al rifugio Ciao pais 

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	
Valanghe	1	1		X			<i>BASSO</i>	

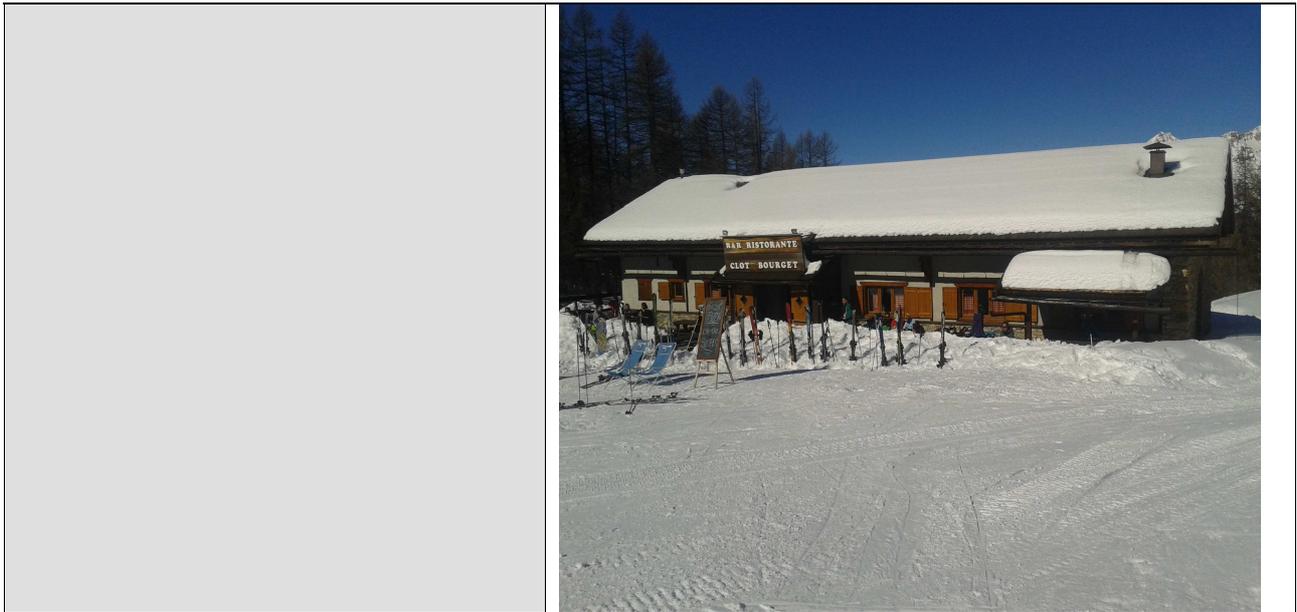
PISTA 53 AREA DI SAUZE D'OULX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Presenti
<i>Incroci</i>	Presenti con pista 33 alta
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Assenti
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti
<i>Zone alberate</i>	Presenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	
Valanghe	1	1		X			<i>BASSO</i>	

PISTA 30 ALTA (primo tratto) AREA DI SAUZE D'OULX

Personale utilizzatore	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
Impianto di innevamento e posizionamento	Assente
Sostegni impianti	Assenti
Manufatti	Assenti
Steccati, staccionate e tralicci	Steccato rimboschimento forestale Sostegni segnaletica direzionale
Sostegni reti"A"	Assenti
Strette	Morfologicamente stretta 
Incroci	Con 2002 bis e 2002
Cambi di pendenza sensibili e curve	Presenti nel tratto di arrivo presso rifugio Bourget
Bordi pista sensibili	Assenti
Zone alberate	presenti
Alberi isolati	Assenti
Immissione in campi scuola	Assenti
Immissione in aree promiscue	Presso rifugio Bourget
Note	E' il percorso che conduce al rifugio Bourget



ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	
Valanghe	1	1		X			<i>BASSO</i>	

PISTA 30 ALTA (secondo tratto) AREA DI SAUZE D'OULX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	In arrivo a PDR
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Steccato rimboschimento forestale Sostegni segnaletica direzionale
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Morfologicamente stretta 
<i>Incroci</i>	Con 29, con 42
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Pista in piano od in salita 
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti
<i>Zone alberate</i>	Su entrambi i lati

	
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Tratto finale innesto pista 11 con area Sportinia
<p data-bbox="159 1209 223 1243"><i>Note</i></p>	<p data-bbox="705 896 1436 952">E il tracciato che conduce all'area di Sportinia dove esiste il grande piazzale dei rifugi Capanna Kind e hotel Orso Bianco</p> 

ULTERIORI ANNOTAZIONI SPECIFICHE:

Questa pista viene definita anche come Skyweg ovvero pista di ritorno; la pista si sviluppa su strade carrozzabili e non permette il posizionamento delle paline, in quanto la sua ridotta larghezza permette appena il passaggio di un mezzo d'opera. Risultando impossibile la predisposizione di adeguata palinatura, si provvede a segnalare la situazione pericolosa alla partenza di monte della pista con un cartello specifico "Attenzione bordo pista alberato sprovvisto di palinatura".

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	3	3			X		ALTO	
Investimenti / urti	3	3			X		ALTO	
Valanghe	1	1	X				BASSO	

PISTA PIAN DELLA ROCCIA

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assenti
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Assenti
<i>Incroci</i>	Con la pista 29 bassa
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non rilevanti
<i>Bordi pista sensibili</i>	presenti
<i>Zone alberate</i>	Presenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	<p>Con innesto tracciato viola dopo incrocio con pista 29 bassa e zona pian della roccia</p> 
<i>Note</i>	E' il tracciato che da pian della roccia



Innesta con il percorso autorizzato dal comune in direzione pista 12 media

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	
Valanghe	1	1		X			<i>BASSO</i>	

PISTA PIAN DELLA ROCCIA PISTA 12 MEDIA

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assenti
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Assenti
<i>Incroci</i>	<p>Con la pista 11 bassa</p> 
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non rilevanti
<i>Bordi pista sensibili</i>	presenti
<i>Zone alberate</i>	Presenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Con innesto tracciato in arrivo da pian della roccia dopo incrocio con pista 29 bassa
<i>Note</i>	

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			MEDIO	
Investimenti / urti	1	2		X			MEDIO	
Valanghe	1	1		X			BASSO	

PISTA 12 BIS AREA DI SAUZE D'OULX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	3 Edifici di approvvigionamento idrico, Tombino acquedotto
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti, sostegni segnaletica direzionale
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Falsopiano finale
<i>Incroci</i>	Con la pista 13, 14
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Sotto la prima diagonale
<i>Bordi pista sensibili</i>	Nelle aree alberate
<i>Zone alberate</i>	Su tutto il lato sx scendendo della pista
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	A Sportinia
<i>Immissione in aree promiscue</i>	A Sportinia
<i>Note</i>	<p>E' il tracciato che parte dal grande piazzale di sportinia in prossimita' del rifugio capanna kind e Hotel orso bianco</p> 

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	3	3			X		ALTO	
Investimenti / urti	3	3			X		ALTO	
Valanghe	1	1	X				BASSO	

TRACCIATO DI RACCORDO TRA PISTA 14 E PISTA 15

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assenti
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Assenti
<i>Incroci</i>	Con la pista 14 e pista 15
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non rilevanti
<i>Bordi pista sensibili</i>	presenti
<i>Zone alberate</i>	Presenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti
<i>Note</i>	<p>Tratto di pista che partendo dall’innesto con pista 12 bis percorre tratto di strada in mezzo agli alberi per sfociare su pista 15</p>  <p>Da evidenziare n. 2 innesti con pista 14 e pista 15</p>

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			MEDIO	
Investimenti / urti	1	2		X			MEDIO	
Valanghe	1	1		X			BASSO	

TRACCIATO DI RACCORDO TRA PISTA 15 E PISTA 12 ALTA

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assenti
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	A pista 12 pilone votivo 
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Assenti
<i>Incroci</i>	Con la pista 14, pista 15 e pista 13 
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Non rilevanti



<i>Bordi pista sensibili</i>	presenti
<i>Zone alberate</i>	Presenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti
<i>Note</i>	

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	
Valanghe	1	1		X			<i>BASSO</i>	

TRACCIATO DI RACCORDO TRA PISTA 12 ALTA E PISTA BOUSSAILLES

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assenti
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Assenti
<i>Incroci</i>	Con la pista 12 alta
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	rilevanti
<i>Bordi pista sensibili</i>	presenti
<i>Zone alberate</i>	assenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti
<i>Note</i>	Breve tratto di pista di raccordo tra 12 alta e pista boursalles, tratto rettilineo con pendenza rilevante

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	
Valanghe	1	1	X				<i>BASSO</i>	

PISTA BROUSSAILLES AREA DI SAUZE D'OULX

Personale utilizzatore	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
Impianto di innevamento e posizionamento	Assenti
Sostegni impianti	Assenti
Manufatti	Assenti
Steccati, staccionate e tralicci	Sostegni segnaletica
Sostegni reti"A"	Assenti
Strettoie	Assenti
Incroci	Presenti
Cambi di pendenza sensibili e curve	Assenti
Bordi pista sensibili	Assenti
Zone alberate	Assenti
Alberi isolati	Assenti
Immissione in campi scuola	Assenti
Immissione in aree promiscue	Assenti
Note	<p>tracciato di raccordo tra la parte alta delle piste di Sauze e la parte intermedia verso il pianoro di Sportinia. E' praticamente una strada abbastanza pianeggiante con un unico pericolo rappresentato da un tornante cieco a meta' percorso</p> 

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			MEDIO	1
Investimenti / urti	1	2		X			MEDIO	2
Valanghe	2	2		X			MEDIO	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

PISTA 48 AREA DI SAUZE D'OULX

Personale utilizzatore	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Eletttricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
Impianto di innevamento e posizionamento	Assente
Sostegni impianti	Presenti,
Manufatti	Assenti
Steccati, staccionate e tralicci	Assenti
Sostegni reti”A”	Assenti
Strette	Assenti
Incroci	Presenti, con pista 50
Cambi di pendenza sensibili e curve	Assenti
Bordi pista sensibili	Assenti
Zone alberate	Assenti
Alberi isolati	Presenti
Immissione in campi scuola	Assente
Immissione in aree promiscue	Assenti
Note	<p>E' il tratto, seppur breve che collega le piste con arrivo seggiovia Chamonier e da accesso con le motoslitte e/o gatti battipista al ristoro “triceira”</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Non presenta particolari pericoli se non legati all'altitudine e alla parte finale un po' stretta</p>

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			MEDIO	1
Investimenti / urti	1	2		X			MEDIO	2
Valanghe	2	2		X			MEDIO	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

PISTA BOULEVARD AREA DI SAUZE D'OU LX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Sostegni segnaletica direzionale
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Assenti
<i>Incroci</i>	Incroci con la Bousailles pista 47,26,e 25 rossa
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Assenti
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti
<i>Zone alberate</i>	Assenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti
<i>Note</i>	nn

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio						
	P	G	1	2	3	4			
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	1	
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	2	
Valanghe	2	2		X			<i>MEDIO</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati	

PISTA 11 ALTA AREA DI SAUZE D'OULX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune Nivocultori, Gattisti, Elettricisti, Manutentori, Impiantisti, Personale Sicurezza, Direzione Tecnica, Direzione Sportiva
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Assente
<i>Sostegni impianti</i>	Presenti,
<i>Manufatti</i>	In partenza piazzale di arrivo Seggiovia Chamonier nei pressi del rifugio Triceira
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti”A”</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Assenti
<i>Incroci</i>	Presenti, con pista 48 e boulevard
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Assenti
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti
<i>Zone alberate</i>	Assenti
<i>Alberi isolati</i>	assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assente
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Assenti
<i>Note</i>	<p>E' il tratto, che collega le piste con arrivo seggiovia Chamonier / ristorante “triceira”</p>  <p>Al rifugio rocce nere</p>



Non presenta particolari pericoli se non legati all'altitudine e alla parte finale un po' stretta

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		X			<i>MEDIO</i>	1
Investimenti / urti	1	2		X			<i>MEDIO</i>	2
Valanghe	2	2		X			<i>MEDIO</i>	Non effettuare percorsi fuoripista, se non strettamente necessario e preventivamente autorizzati

ATTRAVERSAMENTO PISTA 52 ALTA AREA DI SAUZE D'OULX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presenti
<i>Sostegni impianti</i>	Presenti,
<i>Manufatti</i>	In partenza piazzale di arrivo Seggiovia Clotes
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Presenti
<i>Incroci</i>	Presenti
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Presenti
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti
<i>Zone alberate</i>	Assenti
<i>Alberi isolati</i>	Assenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Presenti
<i>Note</i>	Attraversamento della pista 52 alta autorizzato a valle della Borgata Clotes, nel tratto compreso tra la vasca acquedotto dismessa ed il condominio residenziale

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	3	3			3		RILEVANTE	1
Investimenti / urti	3	3					RILEVANTE	2
Valanghe	1	1	X				BASSO	

ATTRAVERSAMENTO PISTA 30 MEDIA AREA DI SAUZE D'OULX

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presenti
<i>Sostegni impianti</i>	Assenti
<i>Manufatti</i>	Assenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Assenti
<i>Sostegni reti "A"</i>	Assenti
<i>Strette</i>	Presenti
<i>Incroci</i>	Presenti
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Assenti
<i>Bordi pista sensibili</i>	Assenti
<i>Zone alberate</i>	Presenti
<i>Alberi isolati</i>	Presenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Assenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Presenti
<i>Note</i>	Attraversamento della pista 30 media autorizzato in corrispondenza dell'incrocio con la pista 33 bassa

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio							
	Matrice		Area di rischio				Rischio	Procedura
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	2	2		2			<i>MEDIO</i>	1
Investimenti / urti	2	2		2			<i>MEDIO</i>	2
Valanghe	2	2					<i>MEDIO</i>	

TRACCIATO PER FIACCOLATE E CIASPOLATE AREA SAUZE D' OULZ PIAZZALE SEGGIOVIA CLOTES - RIFUGIO LAGO NERO

<i>Personale utilizzatore</i>	Datori di lavoro, lavoratori di aziende turistiche (rifugi e/o ristoranti), proprietari di strutture residenziali e recettive autorizzati dal comune .
<i>Impianto di innevamento e posizionamento</i>	Presenti
<i>Sostegni impianti</i>	Presenti
<i>Manufatti</i>	Presenti
<i>Steccati, staccionate e tralicci</i>	Presenti
<i>Sostegni reti "A"</i>	Presenti
<i>Strette</i>	Presenti
<i>Incroci</i>	Presenti
<i>Cambi di pendenza sensibili e curve</i>	Presenti - tornanti
<i>Bordi pista sensibili</i>	Presenti
<i>Zone alberate</i>	Presenti
<i>Alberi isolati</i>	Presenti
<i>Immissione in campi scuola</i>	Presenti
<i>Immissione in aree promiscue</i>	Presenti
<i>Note</i>	

Individuazione del rischio	Valutazione del rischio						Rischio	Procedura
	Matrice		Area di rischio					
	P	G	1	2	3	4		
Cadute / scontri / impatti	3	3			3		RILEVANTE	1
Investimenti / urti	3	3			3		RILEVANTE	2
Valanghe	3	3			3		RILEVANTE	Nella parte alta del tracciato

N.B. nel caso di promiscuita' dei tracciati autorizzati con manifestazioni quali **fiaccolate e/o ciaspolate** , le motoslitte e i mezzi battipista dovranno tenere e dare precedenza a destra, moderare la velocita' in caso di incrocio con una manifestazione e in prossimita' di tratti con limitata visibilita' , rallentare il mezzo e se e' il caso fermarsi.

Il responsabile della manifestazione, dovra' sempre assicurarsi che la pista sia libera dal transito di mezzi motorizzati , nel caso di incroci e di tratti con limitata visibilita' , dovra' fermare tutti i componenti la fiaccolata e/o ciaspolata e solo dopo aver verificato il " pista libera " riprendere la manifestazione.